

02 AMEIDE SLUIS – FORT EVERDINGEN



Waterschap Rivierenland

Dijkkring: 16

Urgentie: 2

Deltaprogramma: Rivieren en Rijnmond-Drechtsteden



OPGAVE

Het traject Ameide Sluis – Fort Everdingen is 19,6 kilometer lang en wordt niet integraal op alle faalmechanismen versterkt. Er wordt alleen naar het faalmechanisme piping gekeken, omdat uit recente studies is gebleken dat dit faalmechanisme wordt onderschat. In de Derde Toetsing (2011) is getoetst op het faalmechanisme piping met de rekenmethode van Bligh. Sinds 2011 is er sprake geweest van voortschrijdend inzicht, waarbij het fenomeen piping nader is onderzocht en beter wordt begrepen. Uit analyses in het project Veiligheid Nederland in Kaart 2 (VNK2) is gebleken dat de methode van Bligh een onderschatting geeft van de faalkans en de daaruit volgende benodigde versterkingsmaatregelen. Landelijk is besloten om in de rekenrichtlijnen de rekenmethode van Bligh te vervangen door de aangepaste rekenmethodiek volgens Sellmeijer. Dit heeft voor dijkkring 16 tot gevolg dat de benodigde kwelwegen langer worden dan voorheen werd aangenomen. Bovendien is met de overstap naar de nieuwe normering een zwaardere norm opgelegd. Ook dat heeft gevolgen voor de veiligheid tegen piping omdat er langere kwelwegen nodig zijn.

CONTEXT

Het traject Ameide Sluis – Fort Everdingen loopt vanaf het buurtschap

Sluis nabij Ameide (de toevoeging 'Sluis' bij Ameide heeft betrekking op buurtschap Sluis en niet op een sluis als civiel-technisch kunstwerk) naar de westzijde van de slotgracht van Fort Everdingen (bij de Diefdijklinie). Het traject doorkruist daarmee gemeenten Vianen en Zederik en provincies Utrecht en Zuid-Holland. Het buitenwater is de Lek. Op diverse locaties staat bebouwing dicht tegen de dijk aan of op enige afstand van de dijk.

In het gebied is het project Vianen al opgestart. In het definitieve programma 2017-2022 staat het project Vianen qua urgentie op nummer 1. Het project Ameide Sluis – Fort Everdingen staat op nummer 2 in het definitieve programma 2017-2022. Het besef van de invloed van een rivier op waterveiligheid is aanwezig. De inwoners in de projectomgeving zijn betrokken. Dat geldt ook voor de bewoners elders in het normtraject.

VERKENNINGSFASE

Conform het definitieve programma 2017-2022 loopt de verkenningsfase in 2017. De verkenningsfase is in 2016 al opgestart. Deze duurt twee jaar en eindigt in 2018. De planuitwerking begint in 2019 en duurt één jaar. Voor de uitvoering is twee jaar gepland, startend in 2020 en eindigend in 2021.



22 STREEFKERK – AMEIDE



Waterschap Rivierenland

Dijkkring: 16

Urgentie: 22 (algemeen filter #7)

Deltaprogramma: Rivieren en Rijnmond-Drechtsteden



OPGAVE

Het traject Streefkerk - Ameide is in totaal 19,9 kilometer lang en wordt niet integraal op alle faalmechanismen versterkt. Er wordt alleen naar het faalmechanisme piping gekeken, omdat uit recente studies is gebleken dat dit faalmechanisme wordt onderschat. In de Derde Toetsing (2011) is getoetst op het faalmechanisme piping met de rekenmethode van Bligh. Sinds 2011 is er sprake geweest van voortschrijdend inzicht, waarbij het fenomeen piping nader is onderzocht en beter wordt begrepen. Uit analyses van Veiligheid in Kaart Nederland 2 is gebleken dat de methode van Bligh een onderschatting geeft van de faalkans en de daaruit volgende benodigde versterkingsmaatregelen. Landelijk is besloten om in de rekenrichtlijnen de rekenmethode Bligh te vervangen door de aangepaste rekenmethode volgens Sellmeijer. Dit heeft voor dijkkring 16 tot gevolg dat de benodigde kwelwegen langer worden dan voorheen werd aangenomen. Bovendien is met de overstap naar de nieuwe normering een zwaardere norm opgelegd. Ook dat heeft gevolgen voor de veiligheid tegen piping omdat er langere kwelwegen nodig zijn.

CONTEXT

Dijktraject Streefkerk - Ameide (16-3) loopt vanaf de jachthaven in Streefkerk naar het buurtschap Sluis nabij Ameide. Het traject doorkruist daarmee

gemeenten Zederik en Molenwaard in de provincie Zuid-Holland. Het buitenwater is de Lek. Op diverse locaties staat bebouwing dicht tegen de dijk aan of op enige afstand van de dijk.

In het gebied wordt de dijk op dit moment versterkt in twee projecten die nog uit het Tweede Hoogwaterbeschermingsprogramma stammen: Kinderdijk - Schoonhovenseveer (KIS) en Schoonhovenseveer - Langerak (SLA). Een tweede volwaardige (integrale) dijkversterking leidt hoogstwaarschijnlijk tot veel weerstand in het gebied. Vandaar dat gekozen is voor een gedeeltelijke versterking, waarbij vooral gekeken wordt naar het faalmechanisme piping.

VERKENNINGSFASE

Conform het definitieve programma 2017-2022 is de start van de verkenningfase voorzien in 2017. Deze duurt twee jaar en eindigt in 2018. De start van de planuitwerking is voorzien in 2019 en duurt één jaar. Voor de uitvoering is twee jaar gepland, startend in 2020 en eindigend in 2021.